

## ПАРТИЗАНСКАЯ БРИГАДА 5-я

### Партиза́нская бригаа́да 5-я

Действовала в годы Великой Отечественной войны на оккупированной немецко-фашистскими захватчиками территории Бельничского, Березинского, Круглянского, Шкловского районов Могилёвской области и Крупского района Минской области.

Создана 1 июня 1944 г. на базе 5-го батальона [партизанского полка «Тринадцать»](#) Смоленской области РСФСР и Могилёвской области, развёрнутого в бригаду в составе четырёх отрядов (7-го, 8-го, 9-го и 10-го), входила в особое партизанское соединение [«Тринадцать»](#).

Партизаны вели бои с врагом, спасали мирное население от уничтожения.

Бригада участвовала в операции [«Рельсовая война»](#). Основной удар партизаны наносили на железнодорожном участке Борисов — Орша на линии Минск — Орша, 20 июня 1944 г. возле станции Бобр Крупского района Минской области взорвали около 400 рельсов.

Бригада соединилась с Красной армией 29 июня 1944 г., на тот момент включала отряды 7-й, 8-й, 9-й, 10-й, в которых сражались 494 партизана.

Командир бригады И. Т. Матяш, комиссар В. К. Шевчук, начальник штаба В. М. Прокопенков.