

ПАРТИЗАНСКАЯ БРИГАДА 5-я

Партизанская бригада 5-я

Действовала в годы Великой Отечественной войны на оккупированной немецкофашистскими захватчиками территории Белыничского, Березинского, Круглянского, Шкловского районов Могилёвской области и Крупского района Минской области.

Создана 1 июня 1944 г. на базе 5-го батальона <u>партизанского полка «Тринадцать»</u> Смоленской области РСФСР и Могилёвской области, развёрнутого в бригаду в составе четырёх отрядов (7-го, 8-го, 9-го и 10-го), входила в особое партизанское соединение <u>«Тринадцать»</u>.

Партизаны вели бои с врагом, спасали мирное население от уничтожения.

Бригада участвовала в операции <u>«Рельсовая война»</u>. Основной удар партизаны наносили на железнодорожном участке Борисов — Орша на линии Минск — Орша, 20 июня 1944 г. возле станции Бобр Крупского района Минской области взорвали около 400 рельсов.

Бригада соединилась с Красной армией 29 июня 1944 г., на тот момент включала отряды 7-й, 8-й, 9-й, 10-й, в которых сражались 494 партизана.

Командир бригады И. Т. Матяш, комиссар В. К. Шевчук, начальник штаба В. М. Прокопенков.