

ПАРТИЗАНСКАЯ БРИГАДА 17-я

Партиза́нская бригаа́ 17-я

Действовала во время Великой Отечественной войны на оккупированной немецко-фашистскими захватчиками территории Дрибинского, Чаусского, Пропойского и Быховского районов Могилёвской области.

Создана в августе 1943 г. на базе 4-го батальона [партизанского полка «Тринадцать»](#) Смоленской и Могилёвской областей (в июне 1943 отряд Д. Ф. Войстрова, включавший значительную часть сил разгруппированной в октябре 1942 в ходе боёв с карателями [партизанской бригады «Звезда»](#) Могилёвской области, вошёл в полк как 4-й батальон), роты батальона при формировании бригады переименованы в отряды 123-й, 124-й, 125-й. В сентябре 1943 г. организован отряд 122-й, в октябре — 124-А.

Участвуя в операции [«Рельсовая война»](#), партизаны подорвали более 570 рельсов на железнодорожной линии Могилёв — Кричев. В октябре 1943 г. сражались с немецко-фашистскими захватчиками в Быховском районе, потом разгруппировались на отдельные подразделения, которые вели манёвренные оборонительные бои.

Бригада соединилась с Красной армией 1 октября (отряд 124-й) и 2 декабря (остальные отряды) 1943 г., перед соединением включала отряды 122-й, 123-й, 124-й, 124-А, 125-й, в составе которых сражались 457 партизан.

Командир бригады Н. И. Китаев, комиссар П. С. Ревяков, начальник штаба Б. А. Сергеев.