

ПАРТИЗАНСКИЙ ОТРЯД 10-й

Партиза́нский отря́д 10-й

Действовал во время Великой Отечественной войны на оккупированной немецко-фашистскими захватчиками территории Бельничского, Круглянского и Шкловского районов Могилёвской области, Лепельского, Оршанского и Толочинского районов Витебской области.

Создан в апреле 1942 г. на территории Сисеневской лесной дачи Шкловского района, с 28 мая входил в [партизанскую бригаду «Чекист»](#) Могилёвской области, с августа 1943 г. отдельный отряд [Шкловской военно-оперативной группы](#) Могилёвской области. До апреля 1943 г. назывался по фамилиям командиров отрядов, затем 10-й.

Партизаны наносили удары по участкам железной дороги Борисов — Орша (линия Минск — Орша), Орша — Шклов (линия Орша — Могилёв), 22 июня 1942 г. возле д. Дымово Шкловского района участвовали в разгроме карателей, в октябре 1943 г. и июне 1944 г. — вражеских гарнизонов в деревнях Пригани Круглянского и Лотва Шкловского районов. Во время операции [«Рельсовая война»](#) 4 августа 1943 г. южнее железнодорожной станции Лотва на линии Орша — Могилёв в Шкловском районе подорвали около 60 рельсов. Во время [Белорусской операции 1944 г.](#) 28 июня 1944 г. наносили удары по врагу, отступавшему по дороге Шепелевичи (Круглянский район) — Сомры (Крупский район Минской области).

Отряд (376 партизан) соединился с Красной армией 29 июня 1944 г.

Командиры отряда: И. Д. Буланов, А. С. Денисов, П. И. Марков (погиб), Н. С. Дьяков, И. М. Крымцов (погиб), А. А. Белобрагин; комиссары: Д. Я. Прокопец, Ф. А. Гришанов; начальники штаба: С. М. Красовский, Н. А. Проказов.