

«ГРАНИТ»

Авторы: Лемешонок В. И.

«Граніт»

Кодовое название операции белорусских партизан по выводу из строя транспортных линий оккупантов весной и летом 1943 г. во время Великой Отечественной войны.

Разработана зимой 1942–1943 гг. План операции утверждён 21 апреля 1943 г. начальником Белорусского штаба партизанского движения (БШПД) П. З. Калининым, однако подготовка к ней началась в феврале — марте 1943 г. Партизанам ставилась задача путём согласованных действий сорвать перевозки врага к фронту, нанести ему максимальные потери. Под контроль партизанских отрядов и бригад закреплялись определённые участки железных и шоссейных дорог.

Для подготовки и проведения операции в тыл врага направлялись представители БШПД — офицеры связи и инструкторы-минёры. В партизанских формированиях проводилось обучение бойцов и командиров подрывному делу, создавались новые диверсионные группы, взводы, роты, некоторые отряды почти полностью переключались на проведение диверсий. Укреплялись связи и взаимодействие партизан с подпольщиками. Операцию намечалось начать 10 мая 1943 г. С марта БШПД начал переправлять партизанам с помощью авиации дальнего действия и планёрных частей оружие, боеприпасы, взрывчатку. Всего к 6 июня 1943 г. было доставлено 555 т грузов: 125,5 т тола, около 30 тыс. мин, 6 430 автоматов, 1 064 ручных пулемёта, 10 630 винтовок и карабинов, 465 противотанковых ружей и 68,4 тыс. патронов к ним, около 55 тыс. ручных и противотанковых гранат, более 8 млн винтовочных и автоматных патронов и др.

Во время операции партизаны, по неполным данным, пустили под откос 1 806 эшелонов, 8 бронепоездов, взорвали 66 железнодорожных мостов, разрушили 167 км железнодорожных путей, 619 км телефонно-телеграфной связи, разгромили 6 железнодорожных станций и 164 фашистских гарнизона и полицейских участка, уничтожили более 71 тыс. и ранили около 18 тыс. военнослужащих противника и полицейских. Партизаны вели боевые действия по разрушению железнодорожного полотна. В этих операциях повсеместно принимали участие бойцы партизанских резервов и жители близлежащих деревень. К лету 1943 г. партизаны вывели из строя почти все узкоколейки.

Диверсии партизан заставили гитлеровцев принять дополнительные меры безопасности железных дорог: с мая ночное движение поездов остановилось, скорость на ряде участков снизилась до 10–15 км в час.

Рост боевых действий партизан на коммуникациях врага весной — летом 1943 г. был

связан с осуществлением операции «Гранит», однако она была проведена в ограниченном масштабе. БШПД не смог обеспечить взрывчаткой все партизанские формирования. Многие отряды и бригады в это время отбивали карательные операции гитлеровцев и не смогли активно участвовать в операции. Однако она сыграла положительную роль в развитии диверсионной деятельности партизан Беларуси. Её опыт был использован БШПД при планировании и осуществлении новых, более масштабных операций по выводу из строя коммуникаций врага, в т. ч. операции [«Рельсовая война»](#).

Литература

1. Лемяшонак У. І. Граніт // Энцыклапедыя гісторыі Беларусі: у 6 т. Т. 3: Гімназіі—Кадэнцыя / Рэдкал.: Г. П. Пашкоў (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск: Беларуская Энцыклапедыя імя Петруся Броўкі, 1996.
2. Всенародная борьба в Белоруссии против немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны: в 3 т. Т. 2 / Редкол.: А. А. Филимонов (руководитель) [и др.]. – Минск: Беларусь, 1984.