

БЕРЕЗИНСКАЯ ВОДНАЯ СИСТЕМА

Авторы: Лопух П. С.

Березинская водная система

Бывший искусственный водный путь из бассейна реки [Днепр](#) в бассейн реки [Западная Двина](#) в Докшицком и Лепельском районах Витебской области.

Поиск места строительства канала между Днепром и Западной Двиной велся на протяжении 1778–1779 гг. Местность была сложной, болотистой. Поэтому в таких условиях было трудно найти оптимальную трассу водной системы. Строительство водной системы началось в 1798 г. и завершилось в 1805 г. На строительство было выделено недостаточно средств. Затраты увеличились с 330 тыс. до 1,4 млн золотых руб.

Основанием для строительства служили пути «из варяг в греки», или так называемые древние волоки. Разные варианты соединения этих рек предлагали де Лубрас и генерал Дежедэрас. В 1784 г. место будущей системы рассматривал князь Вяземский, позже инженер Тузсон. В 1796 г. граф Чацкий обратил внимание, что лес из верховьев реки [Бережина](#) через озеро [Палик](#) поступает на судостроительные верфи в г. Рига (Латвия) только на третий год. В 1797 г. для осмотра места строительства был послан инженер Герман. Но разработанный проект был утерян. Случайно был найден польский проект соединения Днепра с Западной Двиной. Инженеры Березинской водной системы: И. К. и Ф. И. Герарды, М. И. Фрейганг, Я. Э. де Витте, Ф. П. Деволан.

Березинская водная система действовала до конца XIX в. Сплав леса прекратился в 1950 г.

Система брала начало на реке Бережина, проходила по Сергучевскому каналу, реке [Сергуч](#) и озеру [Плавно](#), затем — через Березинский (ранее назывался Соединительный) канал (длина 8 км); соединяла озёра Плавно и [Береща](#), далее — по рекам Береща, [Эса](#) (через озеро [Лепельское](#)) и Улла впадала в Западную Двину. Большая излучина Уллы у города Чашники была спрямлена и представлена в виде канала.

Общая длина водной системы 169 км. Имела 4 плотины, 5 [каналов](#), 14 шлюзов и 3 пристани, включала систему озёр и рек.

В настоящее время на Березинском канале сохранились остатки гидротехнических сооружений, водоподводы, сторожевые будки. Руслу каналов заилились и обмелели. Для поддержания гидрологического режима на месте старых плотин и шлюзов сооружены железобетонные плотины; в насыпях деревянные водосливы заменены трубами.

Участок от Березины до Плавно находится в пределах Березинского биосферного заповедника. Часть каналов вне заповедника используется туристами.