

ОГИНСКИЙ КАНАЛ

Авторы: Волчек А. А., Коляда Ю. П., Сидак С. В.

Огінскі канал

Канал в Пинском и Ивацевичском районах Брестской области, часть бывшего Днепровско-Нёманского водного пути. Через реки **Щара** и **Ясельда** соединяет бассейны рек **Нёман** и **Припять**. Длина канала (вместе с озером **Выгонощанское**) 54 км.

Состоит из двух частей, начинающихся из озера Выгонощанское: 1-я (длина 3,5 км) впадает в Щару в 3,5 км к северу от озера Выгонощанское; 2-я (длина 47 км) — в Ясельду в 1 км к северо-востоку от деревни Мерчицы Пинского района. Принимает сток с Краглевичского (справа), Телеханского и Хворощанского (слева) каналов, а также густой сети осушительных каналов.

Строился в 1767–1783 гг. на средства магната Михаила Казимира Огинского для перевозки грузов (в основном леса). На канале действовали 2 пристани — Телеханы и Огинская. В XIX в. по каналу курсировали пароходы по маршрутам Пинск — Телеханы (ежедневно) и Пинск — Слоним (раз в 2 дня). Судоходство по Ясельде и Огинскому каналу до Выгонощанского озера велось с использованием конной и людской тяги. С проходящих судов и плотов взималась плата. Благоустройство велось до 1804 г. Имел 10 шлюзов.

С появлением железных дорог хозяйственное значение канала уменьшилось. Гидрологические сооружения канала повреждены в Первую мировую войну 1914–1918 гг. и польско-советскую войну 1919–1920 гг. После присоединения западной части Беларуси к Польше канал был восстановлен, модернизирован и эксплуатировался до 1939 г. С 1939 по 1941 г. использовался лишь для лесосплава и эпизодически — для судоходства. Во время Великой Отечественной войны в результате боёв 1942 г. гидротехнические сооружения были разрушены и больше не восстанавливались. Окончательно канал пришёл в негодность в 1960-е гг., когда были взорваны оставшиеся шлюзы и плотины.

Планируется реконструкция, преимущественно в туристических целях.