

## ПТИЧСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1942 г.

**Пти́чская опера́ция 1942 г.** (кодовое название — «Эхо на Полесье»)

Боевая операция соединения партизанских отрядов Минской и Полесской областей (см. в статье [Минское партизанское соединение](#)) в Великую Отечественную войну по уничтожению железнодорожного моста через р. Птичь на линии Брест — Гомель в Копаткевичском районе [Полесской области](#) 3 ноября 1942 г.

Партизаны неоднократно прерывали движение по этой магистрали. Только за период с 20 сентября до начала ноября 1942 г. они взорвали 49 эшелонов противника. Чтобы надолго вывести дорогу из строя, [Минский подпольный обком КП\(б\)Б](#) и штаб [партизанского соединения Минской и Полесской областей](#) разработали план операции по подрыву железнодорожного моста через Птичь. План операции был одобрен ЦК КП(б)Б и [Центральным штабом партизанского движения](#). Для её обеспечения с Большой земли специальным рейсом доставили боеприпасы и взрывчатку.

Мост через Птичь длиной более 150 м с двухпутной колеёй круглосуточно охраняли 2 взвода солдат, которые располагались в четырёх дзотах. На вооружении часовых были пулемёты, миномёты и пушки. Подходы к мосту были хорошо укреплены. В 800 м от моста на станции Птичь находился гарнизон противника (около 750 гитлеровцев), враг мог быстро перебросить подкрепление из соседних гарнизонов.

В операции участвовало 11 партизанских отрядов общей численностью 1,3 тыс. человек. Чтобы ввести противника в заблуждение, партизаны создали видимость концентрации своих сил в г. п. Копаткевичи, а сами в ночь на 3 ноября сконцентрировали отряды в районе Птичи возле д. Млынок Копаткевичского района. Перед штурмом моста, чтобы не допустить подхода подкреплений противника, 2 группы прикрытия подорвали железнодорожное полотно и повредили линии связи слева и справа от места операции: отряды имени А. В. Суворова под командованием М. П. Бумажкова (см. в статье [Партизанская бригада 225-я](#)) и Д. Т. Гуляева (см. в статье [Партизанская бригада 101-я имени Александра Невского](#)) — в 13 км к западу от Птичи, между станциями Муляровка и Коржевка; группа партизан (250 человек) бригады Ф. И. Павловского (см. в статье [Партизанская бригада 123-я Октябрьская имени 25-летия БССР](#)) под командованием комиссара бригады С. В. Маханько — в 6 км к востоку от моста. Отряд имени В. И. Чапаева (командир Г. Н. Столяров; см. в статье [Партизанская бригада 258-я имени В. В. Куйбышева](#)) в количестве 100 человек остался в резерве. Отряд А. И. Патрина (позже отряд имени Л. М. Доватора [партизанской бригады 64-й имени В. П. Чкалова](#)) прикрывал ударную группу с севера со стороны г. п. Копаткевичи.

Отряды А. И. Далидовича (позже отряд имени Е. Д. Горбачёва [партизанской бригады 25-й имени П. К. Пономаренко](#)) и Н. Н. Розова (позже отряд имени М. М. Громова

партизанской бригады 64-й имени В. П. Чкалова) численностью 350 человек в 6 часов открыли плотный огонь по гарнизону Птичи и дзотам возле моста, чтобы не дать противнику возможности оказать помощь охране моста в момент штурма. Главный удар по охране моста наносили и обеспечивали действия подрывников отряды Копаткевичский (командир А. А. Жигарь; см. в статье [Партизанская бригада 125-я Копаткевичская](#)), А. П. Пакуша (позже отряд имени В. И. Чапаева партизанской бригады 225-й) и Г. И. Кравца (см. в статье [Партизанская бригада 130-я Петриковская](#)).

Группа подрывников под руководством В. П. Шимчёнка и К. Ф. Пуцина (командир отряда имени Н. Ф. Гастелло; см. в статье [Партизанская бригада 121-я имени А. Ф. Брагина](#)) под обстрелом противника заложила под мост более 300 кг взрывчатки и подорвала его.

Бой за овладение мостом продолжался 1 час 10 минут. Противник оставил свои укрепления и отступил по направлению к г. Петриков, потеряв в бою на мосту 25 убитыми и 5 ранеными; потери партизан — 11 убитых и 10 раненых. При отходе после боя партизаны встретили группу противника (30 гитлеровцев), которая двигалась от Копаткевичей на помощь к Птичи, и уничтожили её, захватили оружие.

В результате Птичской операции движение по железной дороге было остановлено на 18 суток, а с учётом уничтожения моста через р. Лань 30 октября 1942 г. (см. [Синкевичская операция 1942 г.](#)) движение по ней прервалось более чем на 3 недели. За это время противник смог бы пропустить в сторону фронта более 500 эшелонов. Боевые успехи партизан оказали большое моральное воздействие на солдат словацких частей, охранявших железную дорогу, и ускорили переход многих из них на сторону народных мстителей. В декабре 1942 г. словаки были сняты с охраны железной дороги и заменены другими подразделениями.

В честь боевой операции партизан на здании железнодорожной станции Птичь в 1957 г. установлена мемориальная доска.